

NOVINKA V HODNOCENÍ: ČÍM STARŠÍ VOZIDLO, TÍM LEPŠÍ BODOVÝ KOEFICIENT



NEWSLETTER 4/2015 (20. 9. 2015)



Setkání historických vozidel Čelkovice 2015 je nejen přehlídkou strojů minulosti, ale také soutěží účastníků. Slovíčko **soutěž** zdůrazňuji, protože co je člověku bližší, než soupeřit, dokazovat sobě i ostatním, že jsem nejlépe připraven a že můj stroj je nejpřesnější. Mnozí namítnou, vždyť jde především o pobavení sebe i diváků, tak proč se v něčem předhánět. Pokud ale soutěž nezaměníme za souboj, pak se přeci jedná především o zábavu. Nebojme se proto soutěžení.

Těm, co v sobotu 3. října 2015 na Žižkově náměstí v Táboře vystoupí na stupně vítězů, dopřejeme slastný pocit z úspěchu a všem ostatním bude patřit poděkování za spoluúčast na akci, která nás již čtrnáctým rokem baví.

A jak se tedy bude letos hodnotit?

Principem hodnocení je dodržování časových limitů při průjezdu vybranými úseky trasy dle šipkového itineráře a absolvování vložených rychlostních testů (testů pravidelnosti). O časovém harmonogramu, vypsání kategorií, bodování a jezdeckém výkazu, jehož letošní podobu včetně popisu trasy najdete v příloze, jsem již psal minule. Co ale ještě nezaznělo.

O konečném pořadí rozhoduje počet trestných bodů, menší počet trestných bodů znamená lepší umístění. Vyhodnocení budou vždy tři nejlepší v kategoriích M1, M2, A1 a A2, dále pak nejlepší ve speciální kategorii a také absolutní vítěz, v jehož případě bude výsledný počet trestných bodů nově stanoven po vzoru hodnocení slavného závodu Mille Miglia v závislosti na stáří vozidla (handicapu) podle vzorce:

výsledný počet trestných bodů = počet obdržných trestných bodů * koeficient stáří vozidla

kde koeficient stáří vozidla = $1 + \text{rok výroby} / 100$

přičemž rok se udává ve zkrácené podobě, tzn. je-li rok výroby 1923, uvede se 23

Za pořadatelský tým

Marcel Gause

ř í j e n	so	3
	pá	2
	čt	1
	st	30
	út	29
	po	28
	ne	27
	so	26
	pá	25
	čt	24
z á ř í	st	23
	út	22
	po	21
	ne	20
	so	19
	pá	18
	čt	17
	st	16
	út	15
	po	14
	ne	13
	so	12
	pá	11
	čt	10
	st	9
	út	8
	po	7
	ne	6
	so	5
	pá	4
	čt	3
	st	2
	út	1

